

## 橋梁点検結果(利尻町)

橋梁名(フリガナ)		路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	管理者	行政区域		点検記録	実施年度	
						管理者名	都道府県名	市区町村名	判定区分		
1	栄浜橋	サカエハマバシ	栄浜1号線	1977	9.0	4.0	利尻町	北海道	利尻町		
2	新栄橋	シエイバシ	栄浜4号線	1973	9.1	3.3	利尻町	北海道	利尻町		
3	みどり橋	ミドリバシ	車道利尻登山線	1975	3.3	7.6	利尻町	北海道	利尻町		
4	富野橋	トミノバシ	沓形市街2号線	1981	10.4	2.5	利尻町	北海道	利尻町		
5	鏡橋	カガミバシ	沓形市街18号線	1960	5.8	2.7	利尻町	北海道	利尻町		
6	かむい橋	カムイバシ	神居2号線	1992	5.0	10.5	利尻町	北海道	利尻町		
7	青柳橋	アオヤギバシ	仙法志鬼脇線	1990	6.2	11.5	利尻町	北海道	利尻町	I	平成28年度
8	基橋	モイバシ	仙法志鬼脇線	1995	17.5	9.5	利尻町	北海道	利尻町	II	平成28年度
9	政泊橋	マサトマリバシ	政泊1号線	1988	10.4	4.0	利尻町	北海道	利尻町		
10	さいあい橋	サイアイバシ	沓形線	1987	2.0	7.6	利尻町	北海道	利尻町		
11	カモイヌカ橋	カモイヌカバシ	神居2号線	1992	2.0	11.3	利尻町	北海道	利尻町		

### 橋梁診断における判定区分

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが好ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く緊急に措置を講ずべき状態。